



## Serieregler MKR 2011

### 1 Allmänt

Välkommen till årets upplaga av MKR, serien arrangeras inom regionen Linköping i söder till Mora i norr. Deltävlingarna är öppna för alla i mån av plats. Seriepoäng endast till de förare vilkas klubb erlagt avgift i rätt tid. Serien omfattar åtta tävlingstillfällen om två dagar där respektive klass skall köras klar samma dag.

### 2 Klasser

#### 2.1 Tävlingsklasser

Micro, Junior 60, Mini, Yamaha, Rotax Max Junior, Sport 2000, KZ2 och Rotax Max Senior.

Åtta deltävlingar per klass varav **sex** räknas.

#### 2.2 Uppvisningsklass

Cadetti. Åtta uppvisningar.

### 3 Inbjudan

Inbjudan till deltävling publiceras minst 3 veckor före sista anmälningsdag på [www.mkr-karting.se](http://www.mkr-karting.se) under rubriken "Inbjudan tävling".

### 4 Anmälan

Anmälan skall ske via [www.mkr-karting.se](http://www.mkr-karting.se) och anmälningsystemet. Samtliga sidor ska vara komplett ifyllda. Underskriven anmälan medtages av den tävlande till tävlingsplatsen. Man kan som arrangör ge de tävlande möjlighet att betala i förskott med angivelse klass och namn via post eller bankgiro.

Om inte anmälda förare i någon klass uppgår till 10st så kan klassen utgå. Gäller ej Cadetti.

### 5 Startnummer

Startnummer för hela MKR-serien erhålles i samband med den tävlandes **första anmälan och deltagande** i deltävling. Detta **nummer måste alltid anges** av den tävlande på anmälningsblanketten vid efterföljande MKR-tävlingar och **gäller hela seriens** genomförande, oberoende erhållandet av ett eventuellt SM/RM nummer, dvs. MKR-numret gäller i första hand i serien efter första deltävlingens genomförande. Startnummer från slutprislistan föregående år/klass är reserverat. Ombokningen av startnummer öppnar 1/3 2011 tom 14/3 2011. *Icke bokade nummer släpps fria för bokning via hemsidan 15/3 2011* Efter att bokningen låsts kan ledigt nummer bokas till anmälningstidens utgång för aktuell deltävling hos resp. arrangör. Tresiffrigt nummer delas endast ut när 1-99 är fyllt. Startnummer 100 och uppåt går ej att behållas år från år, dvs. föraren tas automatiskt bort även om hon/han står i slutprislistan.



RM / SM-nummer (1-20) i RM/SM klasser måste respekteras i startnummertilldelning och kan endast fås vid RM / SM tävlingar. Arrangören är skyldig att kontrollera vilka startnummer som delats ut av tidigare arrangörer, så att inte flera tävlande tilldelas samma nummer under seriens gång, se

[www.mkr-karting.se](http://www.mkr-karting.se) vilka nummer som är tilldelade respektive startande. From säsongen 2009 delar man ut numer via tävlingsystemet. Vid överträdelse kan felande arrangör få betala en straffavgift på max Kr 1000:- till MKR.

## **6 Avgifter**

### **Klubbavgift**

2000 kr erläggs senast den 28 Mars 2011 till kassören, Irene Engberg Bankgiro 449-1676.

### **Startavgift**

400 kr betalas av föraren till respektive arrangör senast på tävlingsdagen. Av startavgiften betalar arrangören 50 Kr /tävlande till MKR för slutpriser och transpondrar.

Cadetti betalar 200:- vid varje uppvisning.

### **Transponder hyra tävlande**

Transponder hyran **ingår** i startavgiften och **transponder tillhandahålls av arrangören**. Borttappad transponder skall ersättas med Kr 2000:-. Transponderhållare som köps från MKR via arrangör kostar Kr 80:- st.

**Reklamplats på Hemsidan** från 1 april-1 april till kostnad av 1500:- per annons

### **Hyra av MKR:s transponderväska**

Vid MKR-tävling betalar arrangerande klubb ingen avgift.

Vid icke MKR-tävling betalar medlemsklubb Kr 1000:- /väska.

Övriga klubbar betalar Kr 2000:- /väska.

### **Hyra av MKR:s hedsetsväska**

Vid MKR-tävling betalar arrangerande klubb ingen avgift.

Vid icke MKR-tävling betalar medlemsklubb Kr 500:- /väska.

Övriga klubbar betalar Kr 1000:- /väska.

## **7 Träning**

Obligatorisk träning på tävlingsdagen, 7+7+7 minuter, effektiv körtid. Vid tidsbrist kan träningarna kortas till 5+5+5 minuter, effektiv körtid, om det meddelas senast på förarmötet. Ett 4:e 7-minuterspass avsätts enbart för tidskörning.

Endast tider uppnådda i tidskörningen räknas som underlag till startuppställning. Grupperna i tidskörningspasset skall vara lottade. Obs! Märkning av däck skall ske i samband med tidskörning.

**Fri träning dagen före tävlingsdag är inte tillåten. Detta gäller oavsett om det är en ordinarie träningsdag eller ej på respektive bana.**

## **8 Startsystem**

Tidskörning avgör placering i **första försöket**. Vid flera startgrupper sker uppdelning på följande sätt: Snabbaste förare i grupp 1, näst snabbaste i grupp 2, tredje snabbaste i grupp 1, o s v vid exempelvis två grupper. Resultatet i första försöket avgör startplacering i **andra**.

De sammanlagda resultaten från de två försöken avgör startplacering i **finalen**. Vid lika poäng mellan förare avgör bästa placering i tid- skörning.

**Debutanter startar sist** i försöksheaten. Placering i första heat avgör inbördes startplacering i andra heat mellan debutanterna. I finalen gäller samma villkor som för övriga.



## 9 Final

Samtliga deltagare skall köra någon form av final. Fem går alltid vidare till högre final. Blå/röd flagga vid varvning skall endast användas i finaler. Antal varv beräknas enligt nedanstående tabell. Vid regn reduceras antalet varv med 25 %. Antal varv i finalerna samt kval skall anges i slutinstruktionen. Tävlingsledaren avgör om det är regn.

### **Tabellen avser A-final**

Antal varv i A-finalen	
	Torr bana
Micro	6min+2 varv
J60	10min+2 varv
Mini	10min+2 varv
Yamaha	11min+2 varv
Rotax Jun	11min+2 varv
S2000	Fritt
Rotax Max	Fritt
KZ2	Fritt

Exempel: Micro har varvtid i torrt på 47 sekunder. På 6 min hinner Micro köra 7,7 varv. Antal varv i A-finalen blir  $7,7+2=9,7$ . Avrundas till 10 varv.

## 10 Poängberäkning individuellt

\* Segraren i deltävling erhåller 120 poäng, 2 :an 118 poäng, 3:an 117 poäng osv.

\* Vid lika slutpoäng avgör bästa resultatet i sista tävlingen.

\* De **Sex** bästa resultaten summeras och ger totalpoäng i serien.

\* Diskvalifikation ur deltävling måste räkna med denna i slutresultatet. Observera att uteslutning ur försöksheat eller finalheat räknas inte som diskvalifikation ur deltävling.

Minst 10 anmälda vid anmälningstidens utgång för att tillgodoräkna sig poäng i serien.

Om 10 st förare är anmälda vid anmälningstidens utgång ska poäng räknas och deltävlingen köras.

## 11 Poängberäkning lag

De **tre** bästa förarplaceringarna i totalresultatet, oavsett klass, är klubbens lagplacering. Vid lika placering avgör bästa enskilda placering, därefter näst bästa osv. Om det ändå inte går att skilja lagen åt faller **fjärde** föraren utslag.



## 12 Priser

### **Priser deltävling**

Samtliga deltagare i **Cadetti** och i F-Micro placering 31 och neråt i resultatlistan erhåller deltagarpris förslagsvis i samband med inlämning av transponder.

### **Placeringspokaler delas ut enligt nedan**

**F-Micro:** Placering 1-30 erhåller en numrerad placeringspokal/pris. Oavsett startfält i A-final.

**F-Mini och Junior 60:** Placering 1-30 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

**F-Yamaha och Rotax Max Junior:** Placering 1-15 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

**Sport 2000, KZ 2 och Rotax Max:** Placering 1-3 erhåller en numrerad placeringspokal/pris.

Prisutdelning i finaler skall ske efter det att tävlingen är klar. Alla priser köps av Föreningsprodukter i Borlänge enligt beslut från årsmötet.

### **Slutpriser**

För att erhålla en totalplacering i serien och slutpris krävs minst **fyra** körda deltävlingar.

### **Lagpris**

Inteckning i MKR-seriens vandringspris tilldelas vinnande klubb. **Fem** inteckningar krävs för att erövra vandringspriset. Klubb som gått samman äger inte rätt att räkna samman.

## 12.1 Priser Finalerna

Beräkning av antal slutpriser ombesörjs av respektive finalarrangerande klubb.

MKR-seriens slutpriser sponsras av Föreningsprodukter i Borlänge.

## 13 Resultatlistor

### **13.1 Resultatlistor deltävling**

Resultatlistor från en deltävling skall finnas på Arrangörsklubbens hemsida samt MKR:s hemsida senast tre dagar efter tävling slut. Den klubb som inte har tillgång till hemsida är skyldiga att tillse att resultatlistor finns tillgängliga i anslutning till prisutdelningen.

### **13.2 Slutresultatlista i serien (totalt)**

Vid sista deltävlingen skall slutresultatlistan anslås innan prisutdelningen, med **30 minuters protest tid**. Efter protest tidens utgång är slutresultatlistan fastslagen och kan inte ändras.

## 14 Bestraffning

Årsmötet kan utdela bestraffning till klubb som brutit mot MKR:s regler under året. Typ av bestraffning kan vara böter eller fråntaget arrangemang av MKR - tävling.

## 15 Hyra av transponderväska och väska för teknisk kontroll

**Johan Lundin**, SMK Västerås är ansvarig för MKR:s materiel. Bokning av transponderväska och väska för teknisk kontroll ska göras via E-post till [johan.lundin@vasteras.bostream.se](mailto:johan.lundin@vasteras.bostream.se) (021-380640 eller 070-745 23 24). Medlemsklubbar har företräde till dessa väskor.

Transpondersystem finns att hyra hos Johan Lundin SMK Västerås.